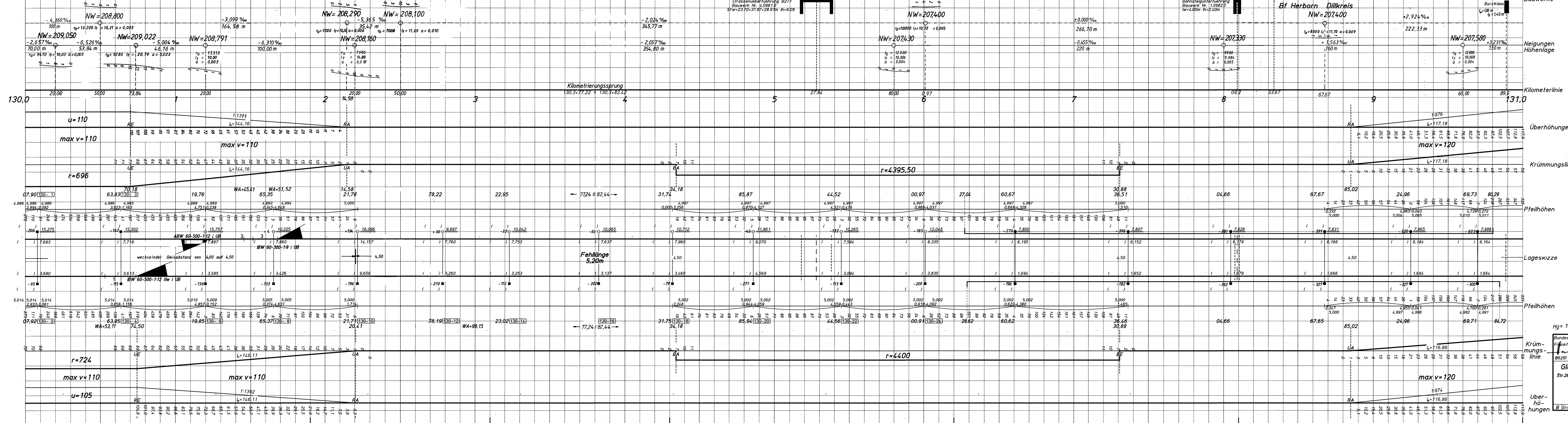




- () eingeklammerte Werte: Ist-Gleislage
- Bolzen, z.B. in Fahrleitungsmasten, Fundamenten
 - Stiebolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung

Nach „Verz. d. örtl. zul. Geschwindigkeiten“ Stand: 19

Gleis Köln-Deutz	Gleis	v. km	- km	: V =
Gleis	-	v. km	- km	: V =
Gleis	-	v. km	- km	: V =
Gegengleis	Gleis	v. km	- km	: V =
Gegengleis	-	v. km	- km	: V =

Gleisvermarkungspläne enthalten die Soll-Gleislage.
Bei fehlender oder noch nicht durch Umbau hergestellter Soll-Gleislage sind Ist-Maße in Klammern angegeben.

Hg = 140 km/h Tägliche Gesamtzuglasten der Güterzüge t/Tag

Bundesbahndirektion Frankfurt(M) 23. Juli 1987	Baumgardt, Norbert EDV 30.05.86 Gez. 22.7.87	Bundesbahndirektion Frankfurt(M)
Str. 2651: KOELN-DEUTZ	Str. 2651: KOELN-DEUTZ	46 Tv
GIessen, W 301	GIessen, W 301	
km 130,0 ... 131,0	km 130,0 ... 131,0	
B Ersatz für lvmg vom	Zustand 12.94	E